

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne Novine", br. 67/08), te članka 14. i 33. Statuta Grada Visa ("Službeni glasnik Grada Visa", br. 5/09), Gradsko vijeće Grada Visa, po prethodno dobivenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, na svojoj 9. sjednici održanoj dana 28. lipnja 2010. god., donosi

O D L U K U

O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA VISA

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuje promet na području Grada Visa (u daljnjem tekstu: Grad) te se određuju:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa,
- ograničenje brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turistički vlak i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati: test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.
- ostale uvjete odvijanja prometa.

Članak 2.

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada.

Članak 3.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. Ceste s prednošću prolaska

Članak 4.

Ulice s prednošću prolaska u Gradu Visu su:

Dubrovačka ulica, Ravnica Matice Hrvatske , Šetalište Stare Isse, Zagrebačka, Vladimira Nazora, Viški Boj, S.S. Kranjčevića, Vinogradarska, i Bana Jelačića.

III. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 5.

Ulice s dvosmjernim prometom u Gradu Visu su:

Ulica Vladimira Nazora, od raskrižja s ulicom S.S. Kranjčevića, do raskrižja s ulicom Eugena Kvaternika, Dubrovačka ulica, Ravnica Matice Hrvatske , Šetalište Stare Isse, Zagrebačka, Jakšina, S.S. Kranjčevića, Bana Jelačića, Petra Svačića, Obala Sv. Jurija , Eugena Kvaternika, Petra Krešimira IV, odvojak ulice Viški boj, od raskrižja sa Zagrebačkom ulicom do raskrižja sa ulicom Viški boj , Vukovarska i Vinogradarska ulica od križanja sa Jakšinom ulicom do spoja sa Zagrebačkom ulicom.

Članak 6.

Ulice s jednosmjernim prometom u Gradu Visu su:

Ulica Vladimira Nazora, od raskrižja s ulicom S.S. Kranjčevića, do raskrižja s odvojkom Viškog boja (odvojak preko Muzeja) koji se spaja sa Zagrebačkom ulicom te se nastavlja od navedenog raskrižja do spoja sa ulicom Ivana Farolfija, ulica Ivana Farolfija do raskrižja s ulicom Biskupa Mihe Pušića i Kalafotove, ulica koja spaja ulicu S.S. Kranjčevića i Zagrebačku ulicu, Sv. Duha, Stjepana Radića, Put Lučko brdo do izlaska na Zagrebačku, Vinogradarska ulica, od spoja sa ulicom Vladimira Nazora do križanja s ulicom Jakšina.

Članak 7.

Ulice s ograničenim prometom, odnosno u kojima je zabrana prometa tijekom turističke sezone:

Zabranjuje se promet za sva vozila, osim vozila za hitne intervencije i vozila sa dozvolom tijekom turističke sezone, u razdoblju od 01. svibnja do 31. listopada, i to u vremenu od 09,00 do 04,30 sati u slijedećim ulicama :

- ulicom Obala Sv. Jurja, (prostor rive LUKA , od kule Parasti do Kalafotova,
- ulicom Put Lučko Brdo preko Stagne do ulice Poljana Sv. Duha,
- ulicom Vladimira Nazora od raskrižja sa ulicom S.S.Kranjčevića do raskrižja s odvojkom Viškog Boja
- ulicom Viškog Boja, od raskrižja s odvojkom Viškog boja (odvojak preko Muzeja) koji se spaja sa Zagrebačkom ulicom te se nastavlja od navedenog raskrižja do spoja sa ulicom Ivana Farolfija

- ulicom Ivana Farolfija
- ulicom Eugena Kvaternika, od raskrižja sa ulicom Vladimira Nazora do ulice Obala Kralja Petra Krešimira IV,
- ulici Jakšina i
- Lučica .

Članak 8.

Zabranjuje se promet za vozila koja prekoračuju osovinsko opterećenje **3 t** u ulicama:
Vladimira Nazora, Lučica, Viškog boja i Vukovarska, osim vozila "Gradine" d.o.o. za komunalne djelatnosti, Vis.

IV. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalne poslove, odnosno pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Gradsko vijeće, na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za promet.

U Jakšinoj ulici s obzirom na prometno tehničke elemente i uvjetovanost dvosmjernog prometa, radi sigurnog i neometanog odvijanja prometa postavljeni su svjetlosno signalni uređaji (semafori).

U ulici Zagrebačka , Viški boj, Dubrovačka , Ravnica Matice Hrvatske , Šetalište stare Isse , Ivana Farolfija radi smirenja prometa postavljaju se izbočine na cesti.

U ulicu Viški Boj i Vladimira Nazora radi onemogućavanja prolaska vozila postavljaju se pilomati (pokretni stupići).

V. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 10.

Radi sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa na području Grada Visa, brzine kretanja vozila ograničene su na maksimalno 50, 40, 30, i 20 km/h a sve kako je detaljno navedeno u projektu regulacije prometa oznake TKP 33/10 izrađen od ovlaštenog inženjera mr. sc. Rade Gusić projektnog biroa PLATEA KONZALTING d.o.o. iz Splita

VI. Promet pješaka i drugih sudionika u prometu

Članak 11.

Sudionici u prometu moraju prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, te

djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze invalide i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 12.

Osobe koje u dječjim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidne osobe, moraju se kretati nogostupima ili po drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

Nogostupima i drugim površinama, koje su namijenjene kretanju pješaka, moraju se kretati i osobe u invalidskim kolicima.

Članak 13.

Kretanje zaprežnih vozila i gonjenje, odnosno vođenje stoke dozvoljeno je na području Grada Visa uz uvjet da ne onečišćavaju iste i ne ometaju promet vozila.

VII. Parkirališne površine i način parkiranja

Članak 14.

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate
Parkirališne površine kao i javna parkirališta na kojima se obavlja naplata određuje Gradsko vijeće.

Članak 16.

Ovom Odlukom određuje se parkirališni prostor uz naplatu po cjeniku koncesionara

- prostor u poduzeću „Vinogradar“ d.d., Vis.
- u dijelu ulice Ravnica Matice Hrvatske od raskrižja sa Obalom SV. Jurja do novoizgrađenog spoja pored trajektnog pristaništa i to uzdužni način parkiranja uz južni rub kolnika.

Članak 17.

Parkirališni prostor bez naplate tijekom turističke sezone određuje se u Vinogradarskoj ulici

Članak 18.

Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja koncesionar.

Visina naknade za parkiranje, po satu ili danu, odnosno cijena godišnje parkirne

karte utvrđuje se Odlukom Grada Visa.

Visinu naknade za izdavanje odobrenja, odnosno za dodjelu beskontaktna kartice ili daljinskog upravljača za ulaz u zonu zabrane prometa određuje Gradsko vijeće posebnim aktom.

Članak 19.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su koncesionara, a raspodjeljuju se na pokriće troškova upravljanja parkiralištem, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te razvoj djelatnosti parkiranja.

Koncesionar je dužan Gradu plaćati naknadu za korištenje javnog parkirališta. Visina naknade određuje se ugovorom sa koncesionarom.

Članak 20.

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 21.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

Članak 22.

Teretnim vozilima nosivosti veće od 1,5 tone, njegovim priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama, te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

Posebna parkirališta i prometne terminale utvrđuje Gradsko vijeće.

Članak 23.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu, te da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje koncesionar.

Koncesionar je dužan organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Članak 24.

Način naplate na javnom parkiralištu utvrdit će se općim aktom kojega donosi Gradsko vijeće na prijedlog koncesionara.

Članak 25.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalida s oznakom međunarodnog znaka za pristupačnost, a koja se mogu koristiti samo kada je znak za pristupačnost vidljivo istaknut na vozilu.

Članak 26.

Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku (opskrbni punkt).

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Članak 27.

Zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje na svim javnim površinama koje su popločane kamenom te na mjestima određenima prometnom signalizacijom „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ a kako je predviđeno navedenim prometnim projektom u Jakšinoj, Vinogradarskoj, S.S. Kranjčevića , Vukovarskoj, poluotoku Prirovo, ulici Šetalište stare Isse, Dubrovačka , Ravnica matice Hrvatske , Put lučko brdo,Viški boj i Petra Svačića.

Na prostoru trajektnog pristaništa, kao i na prometnim trakama za ukrcaj vozila zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila,osim vozilima koja čekaju na ukrcaj.

Autobusima, taksi vozilima i vozilima sa prioritetima, dozvoljeno je parkiranje, odnosno čekanje u redu za ukrcaj, isključivo na označenim i obilježenim mjestima.

Određuju se 5. parkirališna mjesta za vozila osoba sa invaliditetom u ulici Poljana Sv. Duha pored zgrade novog Doma Zdravlja VIS.

Od Obale kralja Petra Krešimira IV (riva KUT) , ulicom V. Nazora, do raskrižja ulica S.S.Kranjčevića i Zagrebačke , kao i ulicom Obala sv. Jurja , tijekom turističke sezone, (u razdoblju od 01. svibnja do 31. listopada), dozvoljava se promet za dostavna vozila u vremenu od 4,30 do 9,00 sati i u vremenu od:

- 11,30 do 13,00 sati
- 17,00 do 18,30 sati

Za vozila dostave i opskrbe koncesionara na tržnici „Luka“ formira se opskrbni punkt u vremenu od:

- 14,00 do 15,00 sati.

VIII. Zone smirenog prometa

Članak 28.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, određuje se na cestama ispred osnovnih i srednjih škola, te ostalih obrazovnih ustanova koje pohađaju djeca i malodobne osobe, zatim ispred dječjih vrtića i jaslica, ispred javnih dječjih igrališta i parkova, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama.

Zonama smirenog prometa utvrđuju se ulice:

Viški boj, odvojak Viškog boja preko Muzeja do Zagrebačke , dijelu Zagrebačke i ulici Šetališta stare Isse.

IX. Blokiranje autobusa, teretnih automobila , priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila i način deblokade tih vozila

Članak 29.

Autobus, teretno vozilo, priključno vozilo, kamp i druga prikolica, kamper, radno vozilo, te radni stroj parkiran na javnoj prometnoj ili drugoj javnoj površini, osim onih koji su zaustavljeni ili parkirani u smislu odredbe članka 84 stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu gradskog komunalnog redara, temeljem ovlasti i sukladno zakonu ili drugom propisu, odnosno Odluci o komunalnom redu.

Članak 30.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti na blagajni koncesionara prije nego što se izvrši deblokiranje vozila. Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradsko vijeće.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su koncesionara. Deblokada vozila mora se izvršiti odmah nakon što vlasnik ili korisnik vozila predoči dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupi sukladno prethodnom stavku ovog članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

X. Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila

Članak 31.

Nepropisno zaustavljena ili parkirana vozila, odnosno koja nisu parkirana u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, policijski službenik ili službenik jedinice lokalne samouprave naredbom će odrediti da se vozilo premjesti na drugo mjesto, a koje za tu namjenu odredi Gradsko vijeće.

Policijski službenik ili službenik nadležnoga upravnog tijela jedinice lokalne samouprave (prometni redar), odredit će premještanje vozila i u svim drugim slučajevima kada je vozilo parkirano ili zaustavljeno na mjestima na kojima ugrožava sigurnost ili normalni tok prometa.

Članak 32.

Troškove uklanjanja, premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik vozila.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno, da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

Članak 33.

Visinu troškova premještanja vozila propisuje ministar nadležan za unutarnje poslove na prijedlog Gradskog vijeća Grada Visa.

Visinu troškova čuvanja premještenih vozila utvrđuje Gradsko vijeće na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalne poslove.

Članak 34.

Poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom - paukom i poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja određena fizička ili pravna osoba (koncesionar) temeljem posebnog ugovora s Gradom.

Članak 35.

Troškovi iz članka 32. ove Odluke prihod su osobe s kojom su ugovoreni i koja obavlja poslove uklanjanja, premještanja i čuvanja premještenih vozila.

Članak 36.

Poslovi premještanja nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila detaljno će se urediti posebnom Odlukom o premještanju nepropisno parkiranih vozila, a sukladno važećim propisima uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

XI. Pješačke zone

Članak 37.

U Gradu Visu određuju se pješačke zone u kojima je zabranjen promet motornim vozilima i to u ulicama: Korzo, Žrtava fašizma, Biskupa Mihe Pušića, Hektorovićeve, Ribarska, Podloža, Don Cvijetka Marasovića i Matije Gupca.

Područje iz stavka 1. ovoga članka proglašava se pješačkom zonom (I).

Od zabrane prometa na području iz stavka 1. ovog članka izuzeta su vozila: hitne pomoći, vatrogastva, policije, pogrebnih službi, komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, gradsko trgovačko društvo za komunalne poslove i slično) u slučaju hitnih intervencija, inspeksijskih službi u slučaju hitnih intervencija, biskupskog ordinarijata i župnog ureda. Uz posebnu dozvolu gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalne poslove promet vozilima na području iz stavka 1. ovog članka može se obavljati za potrebe:

- izvođenja građevinskih radova uz odobreno građenja,
- servisiranje aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- prijevoz pokućstva radi preseljenja, popravaka kućanskih aparata te dobave pokućstva,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanje čistoće javnih površina,
- dopreme robe za opskrbu prodavaonica i drugih objekata koji vrše određenu poslovnost unutar zone zabrane, sukladno odredbama ove Odluke,
- prijevoz novca i drugih vrijednosti za potrebe financijskih institucija,
- prijevoza teško bolesne ili nepokretne osobe.

Prijevoz iz prethodnog stavka ovog članka može se obavljati kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3 tone.

Uz posebnu dozvolu gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalne poslove promet osobnim vozilima može se obavljati za potrebe:

- državnog, županijskog i gradskog protokola,
- garažiranja osobnog vozila za osobe koje posjeduju garažno mjesto u zoni zabrane i invalida s preko 80% invalidnosti.

Posebne dozvole iz ovoga članka izdaju se temeljem pisanog zahtjeva korisnika, na određeno vrijeme, a najduže na rok do jedne kalendarske godine.

Izgled i sadržaj posebne dozvole utvrđuje Gradsko vijeće.

XII. Prometne površine za sredstva javnog prijevoza

Članak 38.

Za auto-taxi stajalište određuju se 4 mjesta na trajektnom pristaništu u Visu.

Na parkirališnom prostoru pored trajektnog pristaništa i dijelu ulice Ravnica Matice Hrvatske određuju se 2. parkirališna mjesta za BUS.

Za kretanje turističkog vlakića Gradsko Vijeće Grada Visa odredit će posebnom Odlukom dionice kretanja, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

XIII. Prometne površine za auto školu i sportske priredbe

Članak 39.

Javna površina – parkiralište uvala Stonca namijenjuje se za prometno vježbalište za potrebe auto škole.

Članak 40.

Cross, off road, rally i enduro vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Gradsko vijeće.

Zabavno-sportske manifestacije (auto-moto show) i slično mogu se održavati na površinama koje odredi Gradsko vijeće.

Članak 41.

Na javno prometnim površinama Grada Visa mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje starodobnih vozila – oldtimera.

XIV. Prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice

Članak 42.

Upravljanje prometnom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila mogu obavljati i pripadnici prometnih jedinica mladeži.

Osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola mogu obavljati i pripadnici školskih prometnih jedinica.

Prometnu jedinicu mladeži, odnosno školsku prometnu jedinicu, po potrebi, organizira predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, na prijedlog ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

XV. Provedba Odluke

Članak 43.

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se Komisija za promet (u daljnjem tekstu: Komisija).

Komisija ima ukupno 5 (pet) članova koji se imenuju iz redova stručnih djelatnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, gradskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Komisije imenuje Gradsko vijeće na četiri godine.

Članak 44.

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Komisije iz prethodnog članka ove Odluke obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalne poslove.

Članak 45.

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalne poslove može, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, te za održavanje sportskih, promidžbenih i drugih aktivnosti i natjecanja, odrediti privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama u svojoj nadležnosti na drugačiji način nego što je određeno ovom Odlukom uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Privremena regulacija prometa iz prethodnog stavka ovog članka obuhvaća i zabranu prometa određenim javno prometnim površinama, te određivanje zaobilaznih pravaca kretanja vozila i pješaka.

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalne poslove ovlašteno je, po vlastitoj prosudbi i na inicijativu Komisije za promet, poduzeti i druge nužne mjere i radnje za ostvarenje ove Odluke.

Članak 46.

Poslove nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno odredbama članka 84. i 85., kao i poslove iz članka 5. stavak 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama mogu obavljati i tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, prema propisanim uvjetima.

XVI. Kaznene odredbe

Članak 47.

Za kršenje odredaba ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe određene Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

XVII. Prijelazne i završne odredbe

Članak 48.

Gradsko vijeće donosi pravilnike i poduzima druge mjere za ostvarenje ove Odluke.

Članak 49.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaju važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Visa ("Službeni glasnik Grada Visa", br. 1/05), te Odluka o uređenju prometa na području Grada Visa u ljetnoj sezoni 2009. godine ("Službeni glasnik Grada Visa", br. 2/09).

Članak 50.

Stupanjem na snagu ove Odluke, nadležne službe Grada Visa provest će izvršenje ove Odluke glede usklađivanja postojeće i postavljanja nove prometne signalizacije i opreme sukladno projektu regulacije prometa oznake TKP 33/10 izrađen u svibnju 2010. godine od strane ovlaštenog inženjera građevinarstva mr. sc. Rade Gusić projektantske tvrtke PLATEA KONZALTING d.o.o. iz Splia Vrančićeva 4. a najkasnije do 01. svibnja 2011. god. Glede radova na uređenju novog spoja na dijelu ulice Ravnice Matice Hrvatske pokraj trajektnog pristaništa predviđenog predmetnim projektom isti će se izvesti do 01. svibnja 2011. god.

Članak 51.

Ova Odluka stupa na snagu po dobivenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, a primjenjuje se danom objave u "Službenom glasniku Grada Visa".

Klasa: 340-01/10-01/03
Urbroj: 2190-01-01-10-1
Vis, 20. svibnja 2010. god.

**PREDSJEDNIK GRADSKOG
VIJEĆA GRADA VISA:**
Marinko Zubčić, v.r.

**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD VIS
GRADSKO VIJEĆE**